

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 5437/2021-SŽ-SŽG-RP CBE
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Josef Beníšek
Telefon
Mobil +420 725 935 075
E-mail Benisek@spravazeleznic.cz

Datum 23. září 2021

Ing. Zdeňka Lipoldová
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Hrdějovice 546
370 10 Hrdějovice
e-mail: Lipoldova@spravazeleznic.cz

Věc: Vyjádření SŽG k odevzdané geodetické dokumentaci pro společné povolení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor – Bechyně“ jako součást stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech na trati Tábor – Bechyně“

Dne 9. 9.2021 zaslala Ing. Zdeňka Lipoldová na SŽG odkaz ke stažení geodetické dokumentace pro společné povolení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor – Bechyně“ a zároveň požádala o kontrolu uvedené dokumentace a vyhotovení vyjádření.

Kontrolovaná geodetická dokumentace obsahuje následující složky:

N.1.5 GEODETICKÁ DOKUMENTACE_P6322_km20,180.zip

N.1.5 GEODETICKÁ DOKUMENTACE_P6322_km20,180

N.1.5.1 Technická zpráva

N.1.5 Technická zpráva.pdf

N.1.5.2 Záborový elaborát

N.1.5.2.6 Tabulka.xlsx

N.1.5.2.6 Tabulka.pdf

N.1.5.2.6 Rozpiska.pdf

N.1.5.2.6 Rozpiska.dgn

N.1.5.2.4 ZA_plochy.dgn

N.1.5.2.4 KSVZE.pdf

N.1.5.2.4 KSVZE.dgn

N.1.5.2.3 Projekt.dgn

N.1.5.2.2 Přehled.pdf

N.1.5.2.2 Přehled.dgn

N.1.5.2.1 KN_mapa_758876_Sudoměřice_u_Bechyně.dgn

N.1.5.2.1 KN_mapa_758833_Bežerovice.dgn

N.1.5.2 Seznam_příloh.xlsx

N.1.5.2 Seznam_příloh.pdf

N.1.5.2 Rozpiska.pdf

N.1.5.2 Rozpiska.dgn

N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě

TU1821KM019-022_Geodeticke_udaje.pdf

N.1.5.3.2 Návrh vytyčovací sítě.pdf

N.1.5.3.2 Návrh vytyčovací sítě.dgn

N.1.5.3.1 Technická zpráva.pdf

N.1.5.3.1 Technická zpráva.doc

N.1.5.3.1 Rozpiska.pdf

N.1.5.3.1 Rozpiska.dgn

N.1.5.3 Seznam_příloh.pdf

N.1.5.3 Seznam_příloh.xlsx

N.1.5.3 Rozpiska.pdf

- N.1.5.3 Rozpiska.dgn
- N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - N.1.5.4.3.3 SO 103 Železniční svršek a spodek P6322.dgn
 - N.1.5.4.3 Koordinační vytyčovací výkres.dgn
 - N.1.5.4.3.8 SO 403 Přípojka NN P6322.txt
 - N.1.5.4.3.7 SO 403 Přípojka NN P6322.dgn
 - N.1.5.4.3.6 SO 303 Přejezdová konstrukce P6322.txt
 - N.1.5.4.3.5 SO 303 Přejezdová konstrukce P6322.dgn
 - N.1.5.4.3.4 SO 103 Železniční svršek a spodek P6322.txt
 - N.1.5.4.3.1 PS_503_Úprava PZS přejezdu v km 22,180.dgn
 - N.1.5.4.3.2 PS_503_Úprava PZS přejezdu v km 22,180.txt
 - N.1.5.4.3 Koordinační vytyčovací výkres.pdf
 - N.1.5.4.2 Seznam_souřadnic.xls
 - N.1.5.4.2 Seznam_souřadnic.pdf
 - N.1.5.4.2 Rozpiska.pdf
 - N.1.5.4.2 Rozpiska.dgn
 - N.1.5.4.1 Technická zpráva.pdf
 - N.1.5.4.1 Technická zpráva.doc
 - N.1.5.4.1 Rozpiska.pdf
 - N.1.5.4.1 Rozpiska.dgn
 - N.1.5.4 Seznam_příloh.xlsx
 - N.1.5.4 Rozpiska.pdf
 - N.1.5.4 Seznam_příloh.pdf
 - N.1.5.4 Rozpiska.dgn
- N.1.5.5 Obvod stavby
 - N.1.5.5.3 Obvod stavby.dgn
 - N.1.5.5.3 Obvod stavby.pdf
 - N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby.xls
 - N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby.pdf
 - N.1.5.5.2 Rozpiska.pdf
 - N.1.5.5.2 Rozpiska.dgn
 - N.1.5.5.1 Technická zpráva.pdf
 - N.1.5.5.1 Technická zpráva.doc
 - N.1.5.5.1 Rozpiska.pdf
 - N.1.5.5.1 Rozpiska.dgn
 - N.1.5.5 Seznam příloh.xlsx
 - N.1.5.5 Seznam příloh.pdf
 - N.1.5.5 Rozpiska.pdf
 - N.1.5.5 Rozpiska.dgn
- N.1.5.6 Geodetické mapové podklady
 - N.1.5.6.1 Technická zpráva
 - TZPRO1821KM019-022Rek_prej.pdf
 - N.1.5.6.2 Dokumentace ZBP
 - TU1821KM019-022_Seznam_souradnic_a_vysek_ZBP.pdf
 - TU1821KM019-022_Seznam_souradnic_a_vysek_ZBP.doc
 - TU1821KM019-022_Geodeticke_udaje.pdf
 - N.1.5.6.3 Přehled kladu ML JZM
 - KLAD1821KM019-022ML027-030.dgn
 - KLAD1821KM019-022ML027-030.pdf
 - N.1.5.6.4 Seznamy souřadnic
 - 1821KM019-022P.txt
 - N.1.5.6.5 Vykresy
 - 1821KM019-022P_hr.dgn
 - 1821KM019-022P_hr.dwg
 - 1821KM019-022P.pdf
 - 1821KM019-022P.dwg
 - 1821KM019-022P.dgn
 - N.1.5.6.6 Podklady z KN
 - KMD_Sudoměřice u Bechyně_ořez.dgn
 - KMD_Bežerovice_ořez.dgn

Předloženou geodetickou dokumentaci pro stupeň DUSP uvedené stavby vyhotovila Ing. Veronika Matoušková ze spol. FOXGEO s.r.o. Technickou zprávu části N.1.5.1 ověřil ÚOZI Ing. Michal Baštán ze spol. FOXGEO s.r.o. dne 13. 8.2021 pod číslem ověření 216/2021.

V technické zprávě jsou chybně uvedené názvy předpisů SŽDC M20/MP005 a 006 – správně má být SŽ M20/MP005 a SŽ M20/MP006 – viz SŽ M20/MP010 Příloha B (2); dále ve výčtu použitých podkladů pro majetkovou část jsou uvedeny mapy DKM - ve skutečnosti jsou ale v dotčených katastrálních územích mapy KMD (uvedeno chybně i v záborovém elaborátu v souboru „N.1.5.2.2 Přehled.dgn (pdf)“).

Předložená dokumentace je členěna dle struktury vycházející z dokumentu „manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“, a to na části N.1.5.1 až N.1.5.6, část N.1.5.7 zatím chybí.

N.1.5.2 Majetkoprávní část:

V souboru „N.1.5.2.2 Přehled.dgn (pdf)“ by měl být zobrazen klad listů katastrální mapy (nikoli klad listů JŽM).

V seznamu PUPFL do 50m od obvodu stavby chybí poz. p.č. 748/10 z k.ú. Bežerovice.

V seznamu nemovitostí dotčených stavbou by měly být u poz. p.č. 999, 855/10, 855/11 a 974/1 (k.ú. Bežerovice) uváděné výměry ve sloupečku trvalý zábor–bez výkupu uvedeny ve sloupečku trvalý zábor–výkup.

U dotčené p.č. 67/1 (k.ú. Bežerovice) je v katastru nemovitostí evidována jiná výměra a jiné číslo LV. V seznamu sousedních nemovitostí chybí p.č. 770/5 a 855/14 (k.ú. Bežerovice).

V grafické části (v koordinační situaci záborového elaborátu) chybí označení názvů a čísel SO/PS vyvolávající zábory a věcná břemena a dále chybí i orientační zákres staničení v ose železniční tratě. Dle legendy jsou v dokumentaci světle růžovou barvou (barvou č.130) vyznačeny „trvalé zábory do 1 roku ostatní“, ve skutečnosti se však jedná o zábory dočasné.

Na poz. p.č. 960 a 973 (k.ú. Bežerovice) jsou navržena věcná břemena – v tomto případě doporučuji navrhnout místo věcných břemen trvalé zábory s výkupy pozemků (=preferovaná varianta), a to dle zákona č. 13/1997 Sb. alespoň v minimální šíři 2,50 m na obě strany od osy koleje.

Dále věcné břemeno o výměře 32 m² na poz. p.č. 999 (k.ú. Bežerovice) prosím vůbec nenavrhovat, neboť navržená přípojka NN probíhá v místě navrhovaného věcného břemene po p.č. 992 k.ú. Bežerovice (ve vlastnictví ČR s právem hospodaření s majetkem státu zastoupeného Správou železnic). Proč je navržen trvalý zábor v místě šachty Š1 na p.č. 855/11, když ve zbytku trasy sběrného potrubí na p.č. 855/11 je navrženo jen věcné břemeno?

N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě:

V lokalitě stavby se nachází body ŽBP, splňující TKP staveb státních drah, vybudované SŽG v roce 2016; v roce 2020 byly některé stávající body ŽBP z roku 2016 nově přeurčeny.

Body ŽBP budou dle předložené geodetické dokumentace sloužit jako vytyčovací síť stavby. S předloženým návrhem vytyčovací sítě stavby souhlasíme.

U bodů ohrožených stavební činností (dle předložené dokumentace se jedná pouze o bod ŽBP 620) požadujeme v případě zničení vybudovat zhotovitelem realizace stavby jako náhradu za jakýkoli stavbou zničený bod bod nový – s vhodnou stabilizací a odpovídající přesností určení souřadnic. Zhotovitel realizace stavby se v souvislosti s tím pak musí obrátit na Ing. Miroslava Šípa z odboru centrální dokumentace (OCD) SŽG s žádostí o přidělení nového čísla ŽBP. V případě doplnění železničního bodového pole je nutné vždy informovat regionálního správce ŽBP, pro zhuštění ŽBP je nutné použít pouze terestrická měření. Měření GNSS lze použít pouze se souhlasem regionálního správce ŽBP!

V odevzdaných souborech „Rozpiska.dgn (pdf)“ je uveden název jiné stavby.

N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres:

V odevzdaných souborech „Rozpiska.dgn (pdf)“ je uvedeno chybné katastrální území.

V „seznamu příloh“ jsou chybně uvedena čísla SO/PS.

Zakružovací oblouk lomu nivelety (LN v km 20,163987) zasahuje do přejezdové konstrukce – dle odst. 9.3.5 ČSN 73 6360-1 nemá zaoblení lomu sklonu zasahovat do železničního přejezdu s pozemní komunikací; prosím proto o prověření, zda by nešlo v rámci DUSP navrhnout LN tak, aby zakružovací oblouky lomu nivelety nezasahovaly do přejezdové konstrukce.

Rekonstruovaný přejezd P6322 se nachází v přímé.

Směrové, ani výškové řešení, však v předložené dokumentaci nenavazuje na stávající projekt PPK vyhotovený Týmem dopravního inženýrství s.r.o. v roce 2017 a poskytnutý Zhotoviteli v lednu 2021 – nutno opravit!

Koordinační vytyčovací výkres musí být v souladu s odst. 4.8.2 ZTP, jakož i v souladu s §13 vyhlášky č. 31/1995 Sb., ověřen ÚOZI zhotovitele!

N.1.5.5 Obvod stavby:

V grafické části chybí orientační zakres staničení osy žel. tratě.

Chybí lomové body trvalých záborů ležící na stávající vlastnické hranici p.č. 855/11 (např. mezi body 2043 a 2044 atd.).

Obvod stavby bude nutné upravit podle požadavků v majetkoprávní části.

N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady:

Geodetické a mapové podklady pro DUSP uvedené stavby, splňující TKP staveb státních drah, byly vyhotoveny SŽG v lednu 2021. V průběhu zpracování dokumentace stupně DUSP nebylo potřeba ze strany zhotovitele doplnění geodetických a mapových podkladů.

N.1.5.7 Geometrické plány:

V předložené dokumentaci zatím chybí celá složka N.1.5.7. Dle SoD je požadováno i kompletní majetkové vypořádání, tj. dle odst. 4.8.2 ZTP vyhotovení geometrických plánů. Před podáním jakéhokoli geometrického plánu na katastrální úřad požadujeme zaslání návrhu geometrického plánu k odsouhlasení.

Shrnutí:

Předložená geodetická dokumentace stupně DUSP NENÍ v souladu s platnými předpisy a nesplňuje TKP staveb státních drah.

Uvedenou geodetickou dokumentaci NELZE převzít k dalšímu využití na Správě železnic.

.....
Ing. Josef Beníšek
Geodet – Kartograf ŽDC

Přílohy
